

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D124-16I	7318.22.00	Arruela fabricada em aço baixo carbono recoberto com teflon (PTFE) em processo de estampagem, com capacidade para atender a planeza de 0,03 mm, diâmetro externo de 22 mm e interno de 10,4 mm, própria para aplicação em freio a disco de veículos automotivos.

1. **Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

Componente do Conjunto BIR (Ball in Ramp) do Freio a Disco BIR. Está instalada entre o Prato de Rotação e Bucha. Permite o deslizamento em rotação do Prato de Rotação sobre a contra peça (Bucha) sem danos e com torque dentro do especificado.

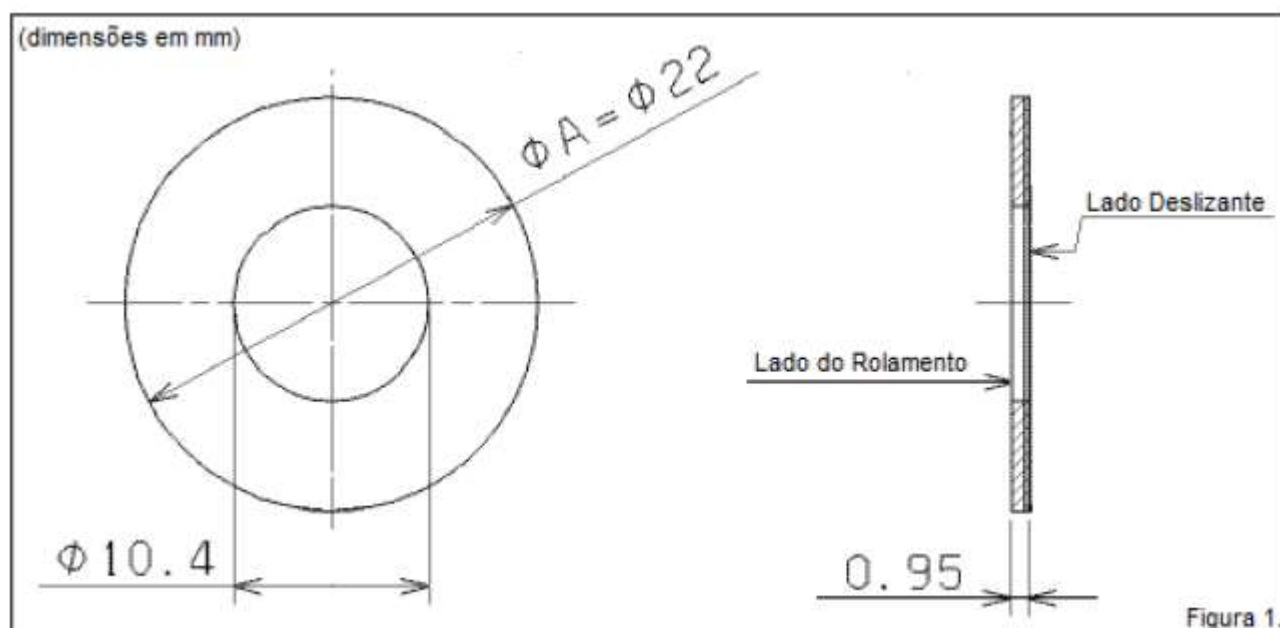
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

A Arruela utiliza em sua fabricação o processo de estampagem, seu material é aço de baixo carbono recoberto com teflon (PTFE).

O processo de produção deve ter capacidade para atender a planeza de 0,03mm, e os diâmetros devem variar dentro da faixa de tolerância de $\pm 0,1\text{mm}$. Rebarbas não são permitidas.

Peso aproximado: 2g

2. **Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado no conjunto do freio a disco de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Permite o deslizamento em rotação do Prato de Rotação sobre a contra peça (Bucha) sem danos e com torque dentro do especificado